

REGULAMIN /REGULATIONS

XXXII MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG
KOLARSKI JUNIORÓW UCI 2.1
„VELOBANK Ślęza Tour Dolny Śląsk”
32nd International Junior Cycling
Race „VELOBANK Ślęza Tour Dolny
Śląsk” UCI 2.1

1. ORGANIZATOR /ORGANISER

Ślęza Sobótka Bike Academy
Dolnośląski Związek Kolarski

Przemysław Bednarek
dyrektor wyścigu /race director
kssleza@gmail.com

Contact in English:
Bartosz Huzarski
dyrektor sportowy /sport director
+48 691 523 650

Karolina Gardynik
kierownik ds. bezpieczeństwa /safety manager
+48 533 750 822

2. KLASA WYŚCIGU /RACE CLASS

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez UCI i posiada klasę 2.1. w związku z czym zawodnicy zdobywają punkty do klasyfikacji sportowej zgodnie z przepisami /UCI, PZKOl, RZKOl/

The race is included in the UCI Calendar and is classified as category 2.1. Accordingly, riders will earn points toward the sporting classification in compliance with the regulations of the UCI, the Polish Cycling Federation (PZKOl), and the Regional Cycling Federation (RZKOl).

3. ETAPY /STAGE LIST

ETAP I - TTT /STAGE 1 - TTT 11.06.2026

☉ Kąty Wrocławskie
3,4 km (4x0,85km)
jazda drużynowa na czas
(wyłonienie liderów poszczególnych klasyfikacji)
/Team Time Trial
(selection of leaders in individual classifications)

ETAP II /STAGE 2 12.06.2026

Marcinowice → Przetęcz Tąpadła
108,4 km

ETAP III /STAGE 3 13.06.2026

Żórawina → Strzelin
104,5 km

ETAP IV /STAGE 4 14.06.2026

Sobótka → Sobótka
94,5 km

4. UCZESTNICTWO /PARTICIPATION

Zgłoszenia należy przysyłać wyłącznie drogą elektroniczną na obowiązujących drukach UCI w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30.05.2026 r. na adres: dzkol@dzkol.eu

1. W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii junior urodzeni w latach 2008 - 2009, posiadający aktualne badanie lekarskie i ważną licencję, reprezentujący: Reprezentacje Narodowe, Ekipy Regionalne, Klubowe, Mieszane, Junior rozwojowe.
2. Do startu dopuszczonych zostanie max 27 zespołów polskich i zagranicznych wg. kolejności zgłoszeń.
3. Ekipy zagraniczne muszą posiadać pisemne zezwolenie macierzystej federacji na udział w wyścigu.
4. Drużyny składają się min. z 4 zawodników, a max 6 zawodników.
5. Organizator pokrywa wszystkie koszty organizacyjne i nagrody. Koszty pobytu, dojazdu i pozostałe pokrywają ekipy sportowe.
6. Koszt opłaty startowej wynosi 160,00 PLN za

jednego zawodnika, opłatę należy wpłacić na konto organizatora do dnia **30.05.2026 r.**

Nr konta: PKO Bank Polski

PL17102052420000260202351047

Potwierdzenie przelewu należy przesać na adres

dzkol@dzkol.eu

Applications must be submitted exclusively by electronic means on the official UCI forms no later than May 30, 2026, to: dzkol@dzkol.eu

1. The race is open to junior category riders born in 2008–2009, holding a valid medical certificate and a valid license, representing National teams, Regional and Club teams, Mixed teams, Junior development teams.

2. A maximum of 27 Polish and foreign teams will be admitted to start, according to the order of applications received.

3. Foreign teams must have written permission from their national federation to participate in the race.

4. Teams must consist of a minimum of 4 riders and a maximum of 6 riders.

5. The organizer covers all organizational costs and prizes. Accommodation, travel, and other expenses are covered by the participating teams.

6. The entry fee is PLN 160.00 per rider. The fee must be paid to the organizer's bank account by **May 30, 2026**. Bank account number:

PKO Bank Polski

PL17102052420000260202351047

Transfer confirmation should be sent to:

dzkol@dzkol.eu

5.

BIURO WYŚCIGU **/RACE OFFICE**

Adres: /Address:

Hotel/Restauracja „Pod Jeleniem”

(I piętro)

ul. Rynek 8

55-050 Sobótka

Czynne w dniu 11.06.2026 od 8:00.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w biurze wyścigu w godzinach od 8.00 do 10.00.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.087 przepisów sportowych odbędzie się w obecności członków komisji sędziowskiej w dniu 11.06.2026 o 10:30 w biurze zawodów. Odprawa bezpieczeństwa z kierowcami 11.06.2026 o 11:00 w biurze zawodów.

The race office will be open on June 11, 2026, from 8:00 AM.

Team representatives and riders must confirm their participation by presenting their licenses at the race office between 8:00 AM and 10:00 AM.

The technical meeting, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI Sporting Regulations, will take place in the presence of the commissaires' panel on June 11, 2026, at 10:30 AM at the Race Office. Safety meeting for drivers will take place on June 11 2026, at 11:00 AM at the Race Office.

6.

KOLEJNOŚĆ STARTU DO ETAPU I **/START ORDER IN THE STAGE 1**

Etap I zostanie rozegrany o koszulki liderów w poszczególnych klasyfikacjach:

/Stage 1 will be contested for the leader jerseys in the following classifications:

Indywidualna /Individual Classification

Klasyfikacja Punktowa /Point Classification

Najlepszego Górala /The Best Climber

Najaktywniejszego /Most Active Rider

Najlepszy U17 /The Best U17

Najlepszego Polaka /The Best Polish Rider

W wyścigu drużynowym startować może od 4 do 6 zawodników. Kolejność startów wylosowana zostanie na odprawie technicznej. Do czasu drużyny liczy się czas 4-go zawodnika. Drużyny co 7 minut. Za drużyną jedzie pojazd techniczny teamu. **Każdy z zawodników ma liczony czas indywidualnie !!! Zawodnicy jadą na rowerach szosowych do wyścigów ze startu wspólnego bez pełnych kół !!!**

Szczegóły wyłonienia liderów poszczególnych klasyfikacji podane zostaną na odprawie technicznej.

In the TTT, each team shall start of minimum 4 and a maximum of 6 riders. The starting order will be drawn at the technical meeting. The team time will be taken on the 4th rider. Teams will start at intervals of 7 minutes. A team technical vehicle will follow each team. **Each rider will also be credited with an individual time!!! Riders must use standard road bikes intended for mass-start races; full disc wheels are not permitted!!!**

Each rider will also be credited with an individual time!!! Riders must use standard road bikes intended for mass-start races; full disc wheels are not permitted!!!

Details regarding the determination of leaders in the respective classifications will be provided during the technical meeting.

7.

RADIO TOUR **/RADIO TOUR**

Wydawane będzie w dniu wyścigu. Szczegóły na odprawie technicznej.

Radio equipment will be issued on the race day
- details at the technical briefing.

8. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA /NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

W wyścigu będą trzy pojazdy neutralnej pomocy technicznej. Pomoc neutralna będzie prowadzona przez firmę: J.B.ROWERY, Jacek Bodyk z pełnym wyposażeniem sprzętowym.

There will be three neutral technical assistance vehicles in the race. Neutral service will be provided by J.B.ROWERY, Jacek Bodyk, fully equipped with technical support equipment.

9. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW /REGULATIONS CONCERNING THE LAST 3 KILOMETRES

W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli wskutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.

Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapie pierwszym (TTT) i drugim który kończy się pod górę.

In the event of a recognized mechanical incident or crash within the final 3 kilometres of a stage, a rider will be credited with the same time as the riders with whom they were riding at the moment of the incident, while their placing will be determined by the position in which they cross the finish line. If, due to the incident, the rider is unable to cross the finish line, they will be classified in last place for that stage. The 3-kilometre rule does not apply to Stage I (TTT) or to Stage II, which finishes uphill.

10. LIMIT CZASU /TIME LIMIT

Limit czasu wynosi **15%**. W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

The time limit is set at **15%**.

In exceptional circumstances, the time limit may be extended by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer.

11. KLASYFIKACJA I BONIFIKATY /CLASSIFICATION AND BONUSES

● **Indywidualna** - koszulka żółta - VeloBank
/Individual Classification - yellow jersey

● **Klasyfikacja Punktowa** - koszulka czarna - Predator
- Predator
/Point Classification - black jersey

● **Najlepszego Górala** - koszulka granatowa - Centrum Rowerowe
- Centrum Rowerowe
/The Best Climber - navy blue jersey

● **Najaktywniejszego** - koszulka czerwona - Elmar BHP
- Elmar BHP
/The most Active Rider - red jersey

● **Najlepszy U17** rocznik 2009 - koszulka biało-zielona - Skoda Gall-ICM Wrocław
- Skoda Gall-ICM Wrocław
/The Best U17 year 2009 - white&green jersey

● **Najlepszego Polaka** - koszulka biało-czerwona - Dolny Śląsk
- Dolny Śląsk
/The Best Polish Rider - white&red jersey

Drużynowa /Team Classification

Bonifikaty:

MSC	Na mecie etapu II, III i IV	Lotne premie	Górskie premie
1	10"	3"	3"
2	6"	2"	2"
3	4"	1"	1"

Klasyfikacja drużynowa na etapie oparta będzie na bazie sumy czasów trzech najlepszych zawodników drużyny na mecie etapu. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyższej sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn w klasyfikacji tego etapu.

Generalna klasyfikacja drużynowa oparta będzie na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:

- liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych;
- liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.;

Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w klasyfikacji generalnej wyścigu przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn.

Klasyfikacji najaktywniejszego zawodnika trzech pierwszych zawodników na lotnych premiach (zaliczanych do klasyfikacji generalnej) otrzyma następującą ilość punktów:

- I miejsce - 3 pkt.
- II miejsce - 2 pkt.
- III miejsce - 1 pkt.

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich lotnych premiach i ukończy wyścig. W przypadku równej liczby punktów decyduje końcowa - generalna klasyfikacja indywidualna.

Klasyfikacja górską, trzech pierwszych zawodników na górskich premiach (zaliczanych do klasyfikacji generalnej) otrzyma następującą ilość punktów:

- I miejsce - 3 pkt.
- II miejsce - 2 pkt.
- III miejsce - 1 pkt.

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich górskich premiach i ukończy wyścig. W przypadku równej liczby punktów decyduje ilość zwycięstw na górskich premiach, następnie miejsce w klasyfikacji końcowej - generalna klasyfikacja indywidualna.

Do klasyfikacji punktowej zalicza się pierwszych 20 zawodników na każdym etapie wg. zasady:
I miejsce - 20 pkt., II miejsce - 19 pkt., XX miejsce - 1 pkt.

Zwycięzcą klasyfikacji punktowej zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich etapach (poza Prologiem) i ukończy wyścig. W przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji końcowej mają zastosowanie do ustalenia kolejności następujące kryteria:

1. liczba etapowych zwycięstw,
2. zajęte miejsce w klasyfikacji generalnej (indywidualnej).

Koszulki U17 i Najlepszego Polaka otrzymują

zawodnicy najwyżej sklasyfikowania w klasyfikacji generalnej po każdym etapie. Wszystkie zdobyte bonifikaty będą odliczane po każdym etapie. Koszulkę lidera klasyfikacji dodatkowej przejmuje następny zawodnik w kolejności w wypadku, gdyby zdobył ją lider klasyfikacji generalnej.

Bonuses:

PLACE	For the best riders on stages 2, 3 and 4	intermediate sprints	mountain primes
1	10"	3"	3"
2	6"	2"	2"
3	4"	1"	1"

Team classification (stage):

Based on the sum of the times of the three best riders from each team at the finish of the stage. In the event of a tie, teams will be ranked according to the sum of the finishing positions of their three best riders on the stage. If still tied, the position of the best-placed rider of each team on the stage will decide.

General team classification:

Based on the sum of the three best individual times of each team on each stage.

In the event of a tie, the following criteria will apply:
- number of first places in stage team classifications
- number of second places, etc.

If still tied, the position of the best rider of each team in the individual general classification will decide.

Most Active Rider classification:

The first three riders at intermediate sprints (counting towards the general classification) receive:

1st place – 3 points

2nd place – 2 points

3rd place – 1 point

The winner is the rider who accumulates the highest number of points across all intermediate sprints and finishes the race. In case of a tie, the final individual general classification will decide.

Mountains classification:

The first three riders at mountain primes receive:

1st place – 3 points

2nd place – 2 points

3rd place – 1 point

The winner is the rider with the highest total points across all mountain primes who finishes the race. In case of a tie, the number of victories on mountain primes will decide, followed by the final individual

general classification.

Points classification:

The first 20 riders on each stage score points as follows: 1st place – 20 points, 2nd – 19 points, ..., 20th – 1 point.

The winner is the rider who accumulates the highest number of points across all stages (excluding the prologue) and finishes the race. In case of a tie, the following criteria apply:

1. number of stage wins
2. position in the individual general classification

The U17 and Best Polish Rider jerseys are awarded to the highest-ranked riders in the general classification after each stage.

All time bonuses will be deducted after each stage. If the leader of the general classification also leads a secondary classification, the corresponding jersey will be worn by the next rider in that classification.

12.

NAGRODY

/PRIZES

MSC /PLACE	Etap /Stage	Generalna /GC
1	€175	€200
2	€100	€150
3	€75	€100
4	€60	€70
5-10	€50	€50
10-20	€20	€30
razem /total	€910	€1120

	Górska /Mountain	Aktywny /Active	Punkto-wa /Points	Jun. Mł. /U17	Polak /Best Polish
1	€100	€100	€100	€100	€100
2	€75	€75	€75	-	-
3	€50	€50	€50	-	-

Wszystkie nagrody zostaną wypłacone przelewem w ciągu 90 dni od zakończenia wyścigu, po bieżącym kursie dnia.

All prize money will be paid by transfer up to 90 days after the finish of the race at current exchange rate of the day..

13.

KONTROLA ANTYDOPINGOWA

/ANTI-DOPING CONTROL

Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKol. Badania antydopingowe przeprowadzane będą w biurze zawodów.

The UCI and Polish Cycling Federation (PZKol) anti-doping regulations apply during the race.

Anti-doping tests will be carried out at the race office location.

14.

CEREMONIA DEKORACJI

/AWARD CEREMONY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami do dekoracji po każdym etapie mają obowiązek zgłosić się zawodnicy zajmujący miejsca od 1 do 3 w czasie 15 minut po przekroczeniu linii mety.

1. Dekoracja liderów klasyfikacji (wręczanie koszulek) odbywać się będzie po każdym etapie.

2. Uroczyste zakończenie i ogłoszenie wyników wraz z dekoracją w prowadzonych klasyfikacjach odbędzie się o 12:45 w dniu 14.06.2026 w Sobótce przy ul. Armii Krajowej (scena obok mety etapu IV).

In accordance with the applicable regulations, riders finishing in places 1 to 3 are required to report for the award ceremony within 15 minutes after crossing the finish line of each stage.

1. The presentation of classification leaders (jersey ceremonies) will take place after each stage.

2. The official closing ceremony and announcement of final results, including award presentations for all classifications, will take place at 12:45 PM on June 14, 2026, in Sobótka, at Armii Krajowej (on the stage near the finish line of Stage 4).

15.

KARY

/PENALTIES

W zakresie kar obowiązują przepisy UCI.

The UCI sports regulations apply in the scope of penalties.

16.

SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

/COMPOSITION OF THE COMMISSAIRES' PANEL

Koray CANTEZ - Komisarz UCI /UCI Commissaire
Dawid Sobura - K2 /Commissaire 2

Robert Maciejewski - K3 /Commissaire 3
Agnieszka Kunc - Sędzia mety /Finish line judge
Tomasz Cichy - Chronometr /Timekeeper

17. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE /THE LIST OF HOSPITALS ALONG THE ROUTE

Szpitalny Oddział Ratunkowy we Wrocławiu
/Hospital Emergency Department in Wrocław
- dla osób do 18 roku życia /for under 18:
ul. Gen A.E. Fieldorfa, Wrocław
tel. 071/306 44 19
- dla osób pełnoletnich /for adults
ul. R. Weigla, Wrocław
tel. 071/ 261 660 208
Koordynator zabezpieczenia medycznego
/Medical Support Coordinator
tel. +48 505 466 112

18. PROGRAM MINUTOWY WYŚCIGU /RACE TIME SCHEDULE

ETAP I /STAGE 1

11.06.2026 - Czwartek /Thursday
Sobótka/Kąty Wrocławskie
8:00 - 10:00
potwierdzenie udziału w wyścigu w biurze wyścigu
/participation confirmation at the race office
10:30
odprawa techniczna w biurze wyścigu /technical
briefing at the race office
13:00 - 14:00
zbiórka na parkingu /teams meeting
Kąty Wrocławskie, Targowisko Miejskie, ul.
Zwycięstwa
14:10 - 15:20
uroczyste otwarcie i prezentacja drużyn (w
strojach sportowych) /open ceremony and team
presentations (in race kits)
Kąty Wrocławskie, ul. Rynek (scena główna) /main
scene
15:30
start pierwszej drużyny /start of the first team
Kąty Wrocławskie, Rynek
18:30
dekoracje zwycięzców (scena główna) /award
ceremony (main scene)
18:40
wręczenie koszulek w poszczególnych klasyfikacjach

/jerseys ceremony

ETAP II /STAGE 2

12.06.2026 Piątek /Friday
Marcinowice – Przelęcz Tąpadła
12:30 – 13:45
zbiórka /teams meeting
Marcinowice, ul. Kolejowa (obok szkoły /near school)
13:50 - 14:50
podpisywanie listy startowej, okolice startu (cały
skład drużyny) /signing of the start sheet near the
start line (the whole team)
15:00
start honorowy /neutral start
17:40
meta /finish
17:55
dekoracje zwycięzców, Przelęcz Tąpadła (scena
główna na parkingu) /award ceremony (main scene)
18:05
wręczenie koszulek w poszczególnych klasyfikacjach
/jerseys ceremony

ETAP III /STAGE 3

13.06.2026 Sobota /Saturday
Żórawina – Strzelin
12:30 - 13:45
zbiórka /teams meeting
Żórawina ul. Wrocławska (obok stadionu /near
stadium)
13:50 - 14:50
podpisywanie listy startowej, okolice startu (cały
skład drużyny) /signing of the start sheet near the
start line (the whole team)
15:00
start honorowy /neutral start
17:30
meta /finish
17:45
dekoracje zwycięzców, Strzelin, Rynek (scena
główna) /award ceremony, Strzelin (main scene)
17:55
wręczenie koszulek w poszczególnych klasyfikacjach
/jerseys ceremony

ETAP IV /STAGE 4

14.06.2026 Niedziela /Sunday
Sobótka - Sobótka
7:30 - 8:15
zbiórka /teams meeting
Sobótka ul. Armii Krajowej (parking Koniczynka /
Koniczynka's parking)
8:20 - 9:20
podpisywanie listy startowej, okolice startu (cały
skład drużyny) /signing of the start sheet near the

start line (the whole team)

9:30

start honorowy /neutral start

12:00

meta, Sobótka, ul. Armii Krajowej /finish

12:15

dekoracje zwycięzców etapu, Sobótka (scena główna obok mety etapu) /award ceremony, Sobótka (main scene near the finish line)

12:30

wręczenie koszulek w poszczególnych klasyfikacjach /stage jerseys ceremony

12:45

dekoracje zwycięzców klasyfikacji końcowej (1-3 m-ce) Sobótka (scena główna) /GC ceremony, places 1-3, Sobótka (main scene)

13:00

wręczenie koszulek w klasyfikacjach końcowych (1-3 m-ce) /jerseys ceremony, places 1-3

13:15

wręczenie pucharów w klasyfikacji końcowej drużyn (1-3 m-ce) /team classification ceremony, places 1-3

19.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

/MISCELLANEOUS

Kierownicy ekip odpowiedzialni są za zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami.

Kierownicy ekip odpowiedzialni są za:

- materialne szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez ich zawodników
- materialne szkody przydzielonych urządzeń łączności radiowej, numery startowe itp.

Etapy ze startu wspólnego będą rozgrywane w ograniczonym ruchu drogowym. Ruch poprzeczny i przeciwny zamykany będzie na czas przejazdu czołówki peletonu i zawodników ze stratą nie większą niż 10 minut. Zawodnicy znajdujący się poza peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi respektując przepisy kodeksu drogowego.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub szkody materiałowe zaistniałe przed, w trakcie lub po wyścigu. Zawodnicy muszą być ubezpieczeni przez macierzyste Kluby.

W sprawach nie ujętych REGULAMINEM decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem wyścigu.

Osobą odpowiedzialną za przeprowadzenie wyścigu z ramienia klubu Śleża Sobótka Bike Academy jest:

Przemysław Bednarek

dyrektor wyścigu

kssleza@gmail.com

Team managers are responsible for familiarizing their riders and other team members with these regulations and other official documents.

Team managers are also responsible for:

- any material damage or destruction in premises used by their riders;
 - any material damage to assigned equipment, such as radio communication devices, race numbers, etc.
- Mass-start stages will take place under controlled traffic conditions. Cross and opposing traffic will be closed for the passage of the race leaders and riders within a time gap of no more than 10 minutes. Riders outside the peloton are required to ride on the right-hand side of the road, in accordance with traffic regulations. The organizer is not responsible for any accidents or material damage occurring before, during, or after the race. Riders must be insured by their home clubs. In matters not covered by these regulations, the Chief Commissaire, in consultation with the Race Organizer, will make the final decision.

The person responsible for conducting the race on behalf of the Śleża Sobótka Bike Academy is

Przemysław Bednarek

race director

kssleza@gmail.com

Contact in English:

Bartosz Huzarski

sport director

+48 691 523 650

20.

TRASA

/THE ROUTE

Trasy i ślady GPX wszystkich etapów dostępne pod linkiem lub po zeskanowaniu poniższego kodu qr /Routes and GPX tracks of all stages available at the link or by scanning the bellow QR code

bit.ly/slezatour26

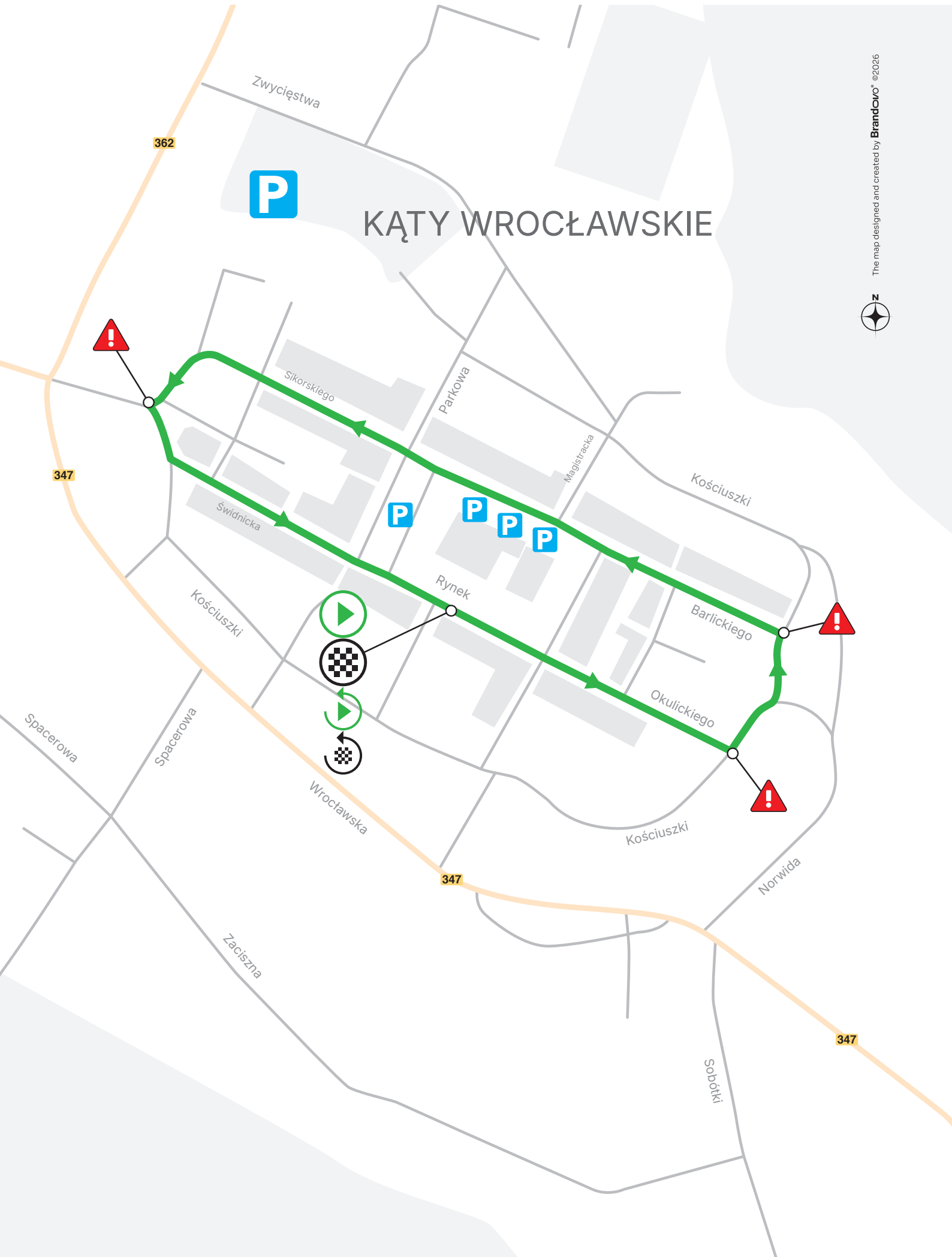


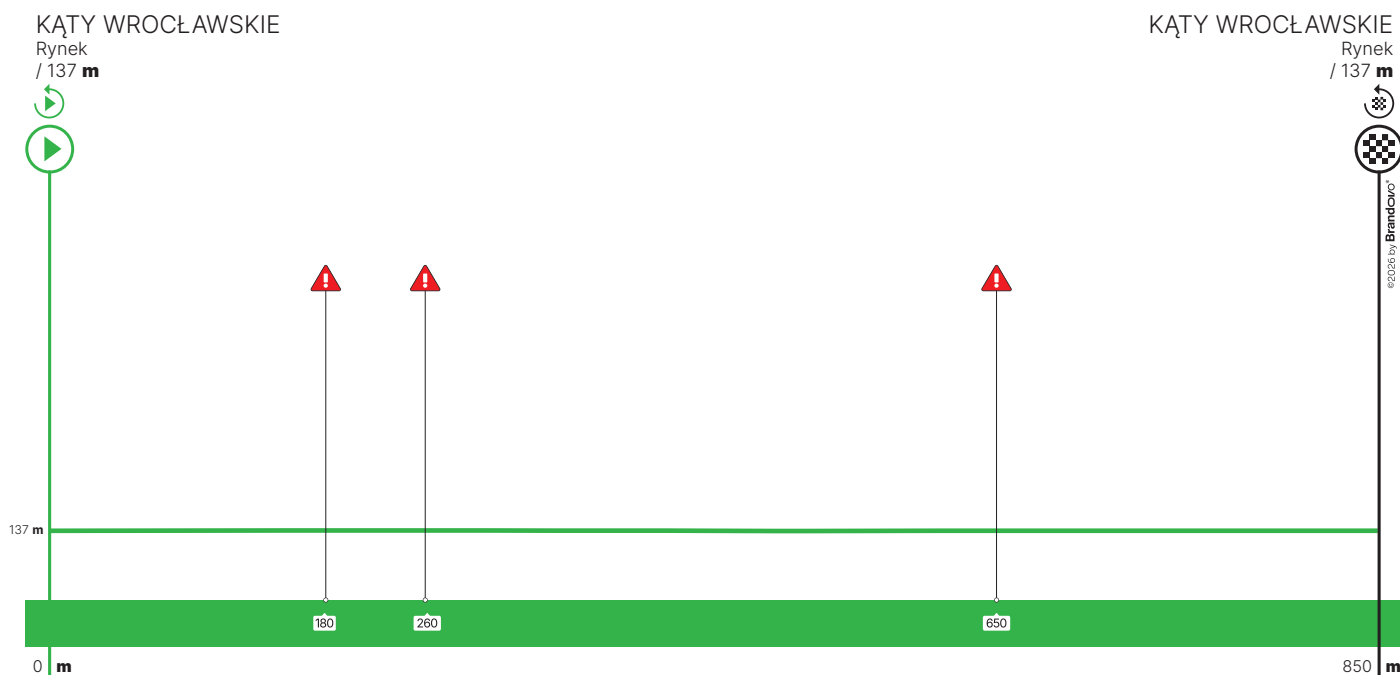
Etap I /STAGE 1

11.06.2026



Kąty Wrocławskie
3,4 km - Team Time Trial





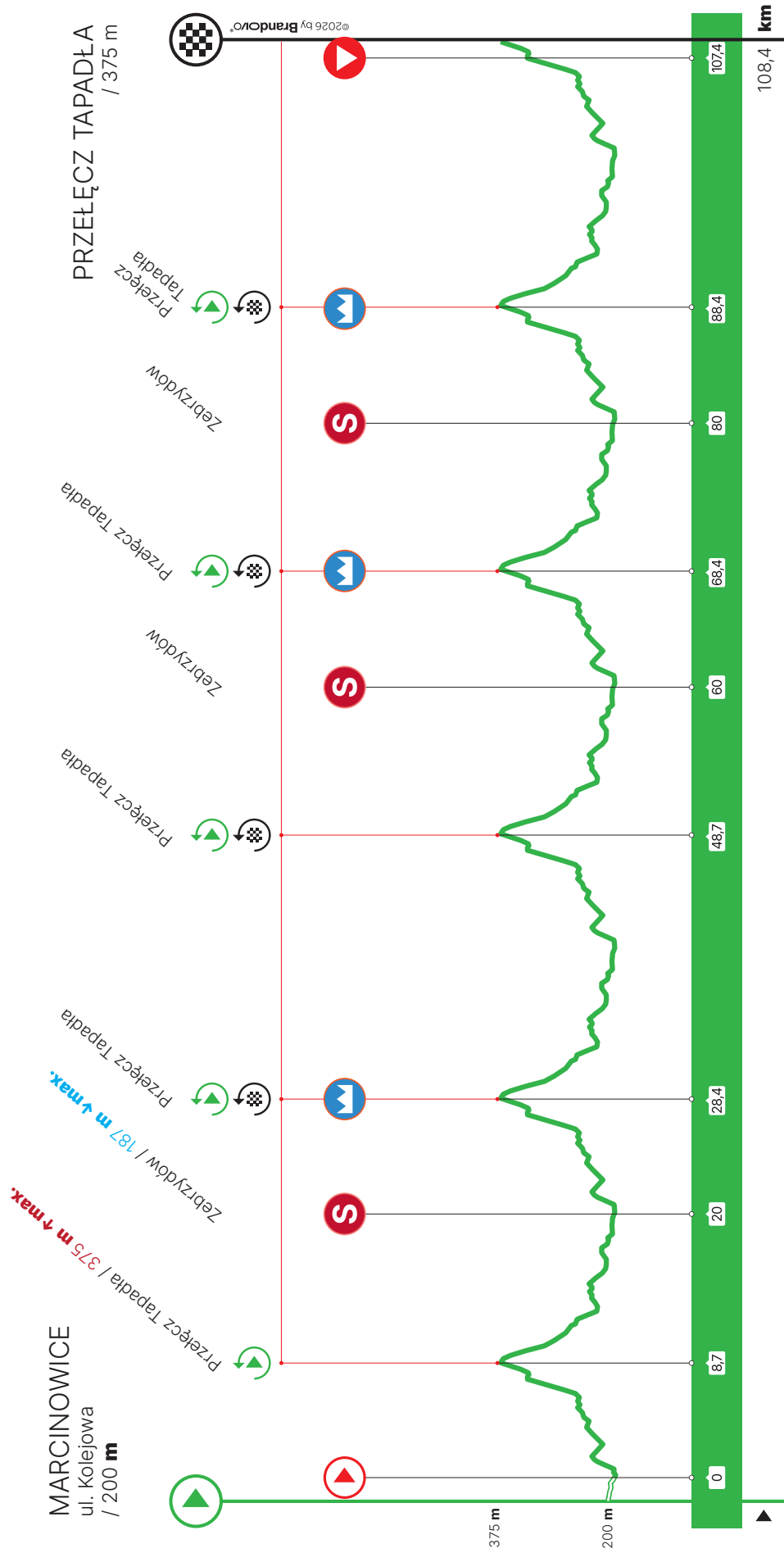
km	pozo- stało /to go		Etap I / STAGE 1 - Team Time Trial	46 km/h
			Oficjalny trening /official training	14:30-15:00
0	3,4		START OSTRY /REAL START Kąty Wrocławskie, Rynek Drużyny startują co 7 minut /starts every 7 minutes	15:30
0,85	2,5		I okrążenie /lap I	15:31:06
1,7	1,7		II okrążenie /lap II	15:32:12
2,5	0,85		III okrążenie /lap III	15:33:19
3,4	0,0		Kąty Wrocławskie, Rynek META /FINISH	15:34:25
			Orientacyjny przyjazd ostatniej drużyny na metę /arpoX. last team on the finish line	18:30

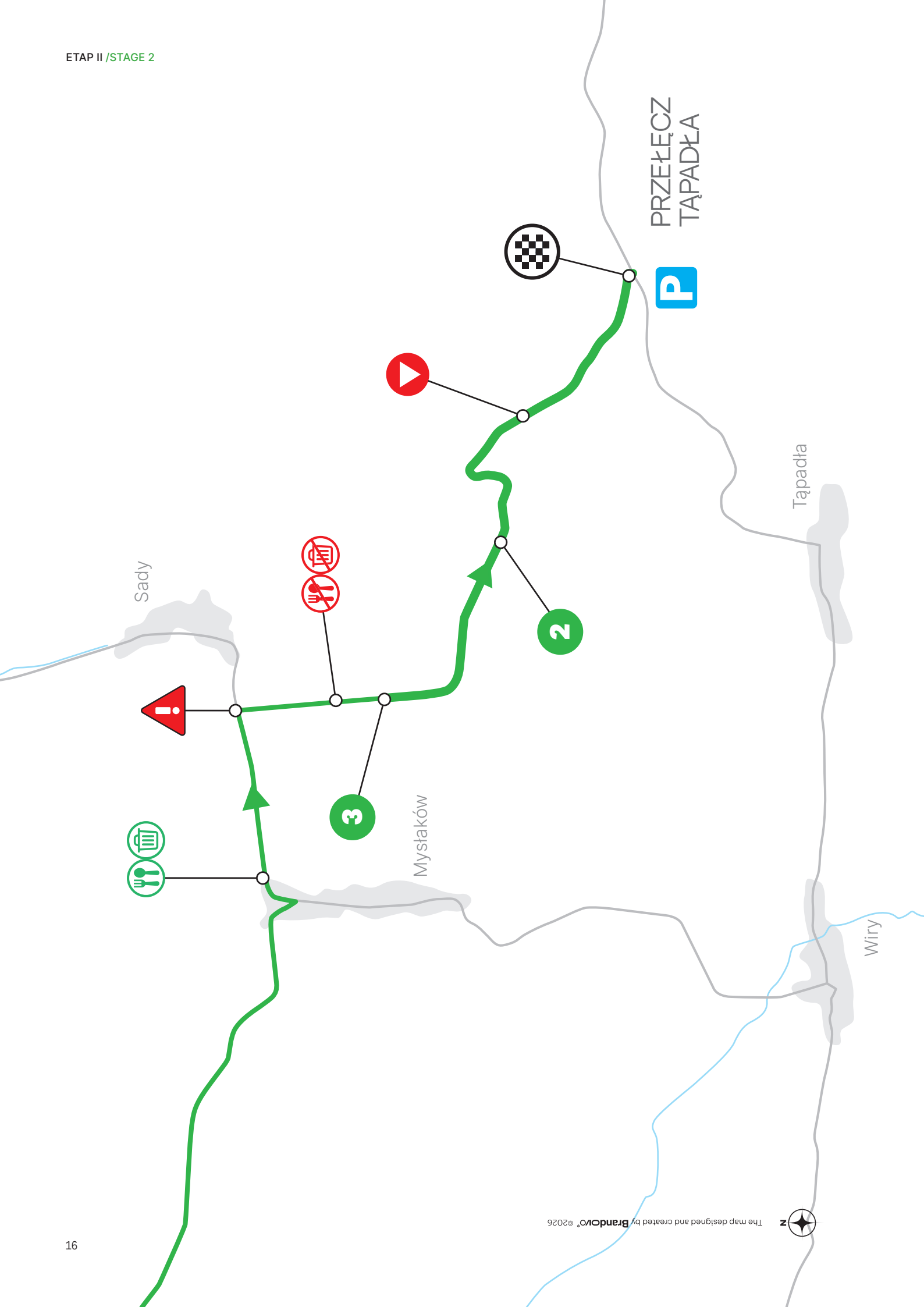
Etap II /STAGE 2

12.06.2026

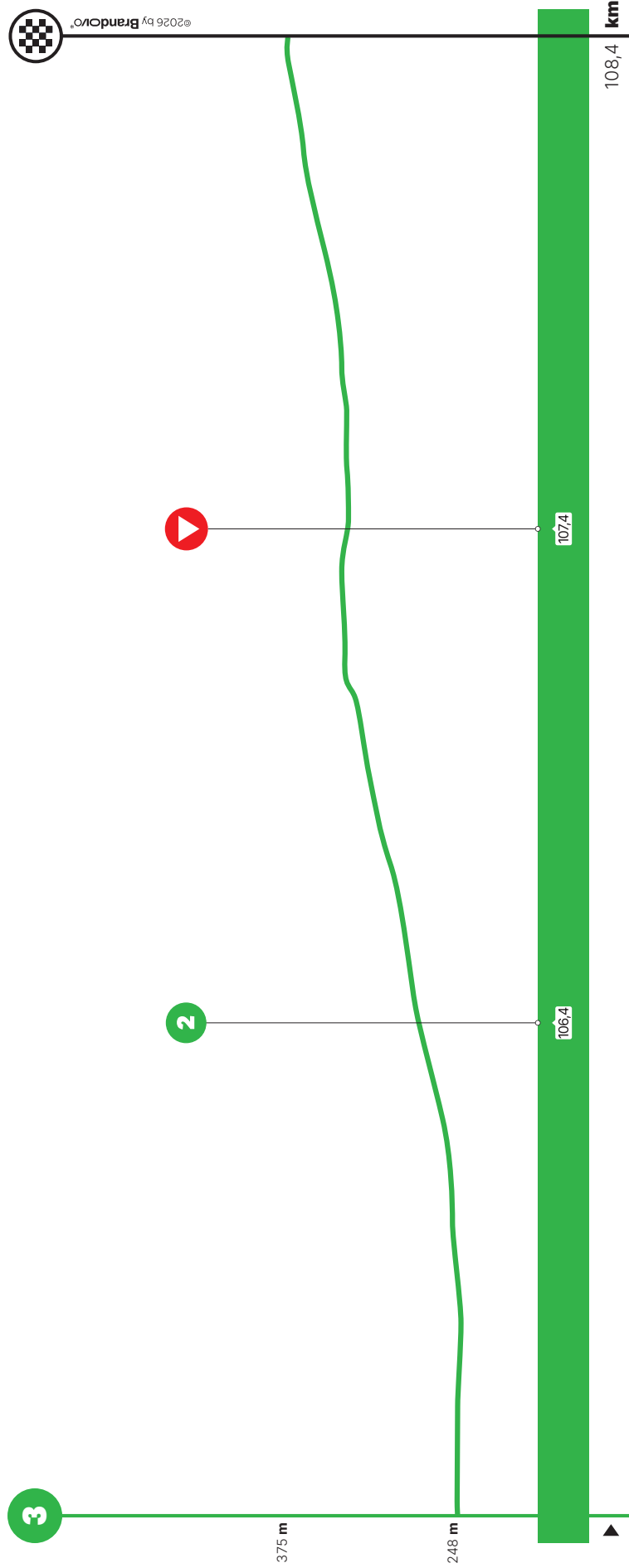
2

Marcinowice → **Przełęcz Tąpadła**
108,4 km





PRZEŁĘCZ TAPADŁA
/ 375 m



km	pozo- stało /to go		Etap II / STAGE 2	40 km/h	41 km/h	42 km/h
0	1,8		START HONOROWY /NEUTRAL START Marcinowice, ul. Kolejowa - przy Szkole Podstawowej	15:00	15:00	15:00
1,8	0		Zebrzydów	15:05	15:05	15:05
0	108,4		START OSTRY /REAL START Zebrzydów, linia Lotnej Premi	15:05	15:05	15:05
0,1	108,3		Skrzyżowanie obustronne /both sides intersection	15:05	15:05	15:05
0,2	108,2	→	Ostry zakręt w prawo /sharp right	15:05	15:05	15:05
3,5	104,9		Mysłaków	15:10	15:10	15:10
3,9	104,5	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	15:10	15:10	15:10
4,9	103,5	→	Ostry zakręt w prawo /sharp right	15:12	15:12	15:12
6,5	101,9		Podjazd „Przełęcz Tąpadła” /climb start Tąpadła Pass	15:14	15:14	15:14
8,7	99,7		Początek rundy /lap start	15:18	15:17	15:17
9,9	98,5		Tąpadła	15:19	15:19	15:19
10,6	97,8	→!!	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	15:20	15:20	15:20
10,7	97,7		Uwaga!!! Progi zwalniające /road bumps	15:21	15:20	15:20
11,9	96,5		Wiry	15:22	15:22	15:22
13	96,5	←/→	Zakręty w lewo, w prawo /left turn following right turn	15:24	15:24	15:23
14,3	94,1		Wirki	15:26	15:25	15:25
15	93,4	→!!	Ostry zakręt w prawo!!! /sharp right	15:27	15:26	15:26
17,2	91,2		Kątki	15:30	15:30	15:29
18,9	89,5		Zebrzydów	15:33	15:32	15:32
19,8	88,6	→!!	Ostry zakręt w prawo!!! /sharp right	15:34	15:33	15:33
20	88,4		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	15:35	15:34	15:33
20,1	88,3	→	Ostry zakręt w prawo /sharp right	15:35	15:34	15:33
23,5	84,9		Mysłaków	15:40	15:39	15:38
23,8	84,6	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	15:40	15:39	15:39
24	84,4		Bufet/green zone /feed/green zone	15:41	15:40	15:39
24,9	84,4	→	Ostry zakręt w prawo /sharp right	15:42	15:41	15:40
25,5	82,9		Bufet/green zone /feed/green zone	15:43	15:42	15:41
26,4	82,0		Podjazd „Przełęcz Tąpadła” /climb start Tąpadła Pass	15:44	15:43	15:42
28,4	80,0		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	15:47	15:46	15:45
28,7	79,7		I runda /lap I	15:48	15:47	15:46
44	64,4		Bufet/green zone /feed/green zone	16:11	16:09	16:07

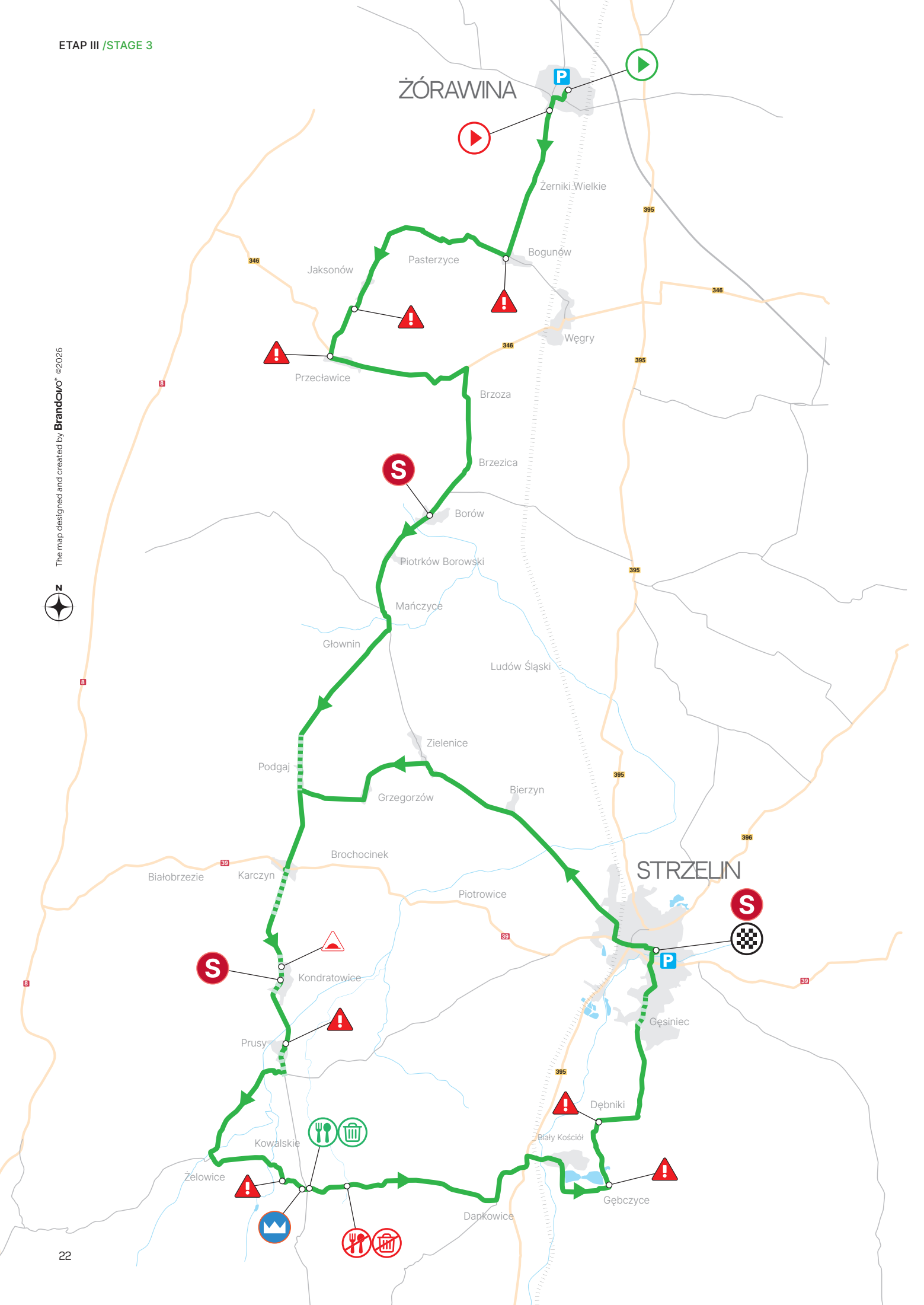
45,5	62,9		Bufet/green zone /feed/green zone	16:13	16:11	16:10
48,7	59,7		II runda /lap II	16:18	16:16	16:14
60	48,4		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	16:35	16:32	16:30
64	44,4		Bufet/green zone /feed/green zone	16:41	16:38	16:36
65,5	42,9		Bufet/green zone /feed/green zone	16:43	16:40	16:38
68,4	40,0		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	16:47	16:45	16:42
68,7	39,7		III runda /lap III	16:48	16:45	16:43
80	28,4		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	17:05	17:02	16:59
84	24,4		Bufet/green zone /feed/green zone	17:11	17:07	17:05
85,5	22,9		Bufet/green zone /feed/green zone	17:13	17:10	17:07
88,4	20,0		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	17:17	17:14	17:11
88,7	19,7		IV runda /lap IV	17:18	17:14	17:11
89,9	18,5		Tąpadła	17:19	17:16	17:13
90,6	17,8	→!!	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	17:20	17:17	17:14
90,7	17,7		Uwaga!!! Progi zwalniające /road bumps	17:21	17:17	17:14
91,9	16,5		Wiry	17:22	17:19	17:16
93	15,4	←/→	Zakręty w lewo, w prawo /left turn following right turn	17:24	17:21	17:17
94,3	14,1		Wirki	17:26	17:23	17:19
95	13,4	→!!	Ostry zakręt w prawo!!! /sharp right	17:27	17:24	17:20
97,2	11,2		Kątki	17:30	17:27	17:23
98,9	9,5		Zebrzydów	17:33	17:29	17:26
99,8	8,6	→!!	Ostry zakręt w prawo!!! /sharp right	17:34	17:31	17:27
103,5	4,9		Mysłaków	17:40	17:36	17:32
103,8	4,6	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	17:40	17:36	17:33
104,9	3,5	→	Ostry zakręt w prawo /sharp right	17:42	17:38	17:34
106,4	2,0		Podjazd „Przełęcz Tąpadła” /climb start Tąpadła Pass	17:44	17:40	17:37
108,4	0		Przełęcz Tąpadła META /FINISH	17:47	17:43	17:39

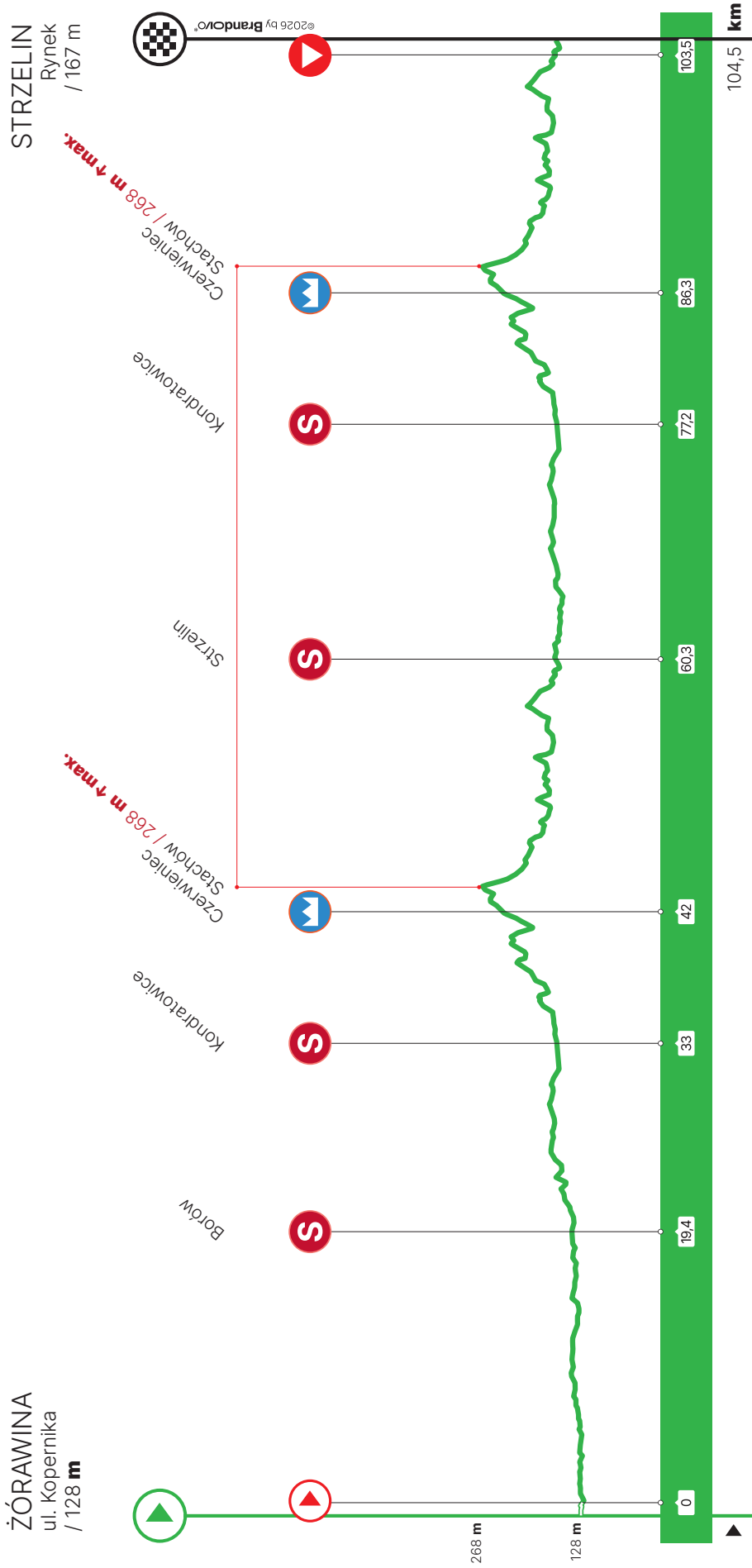
Etap III /STAGE 3

13.06.2026

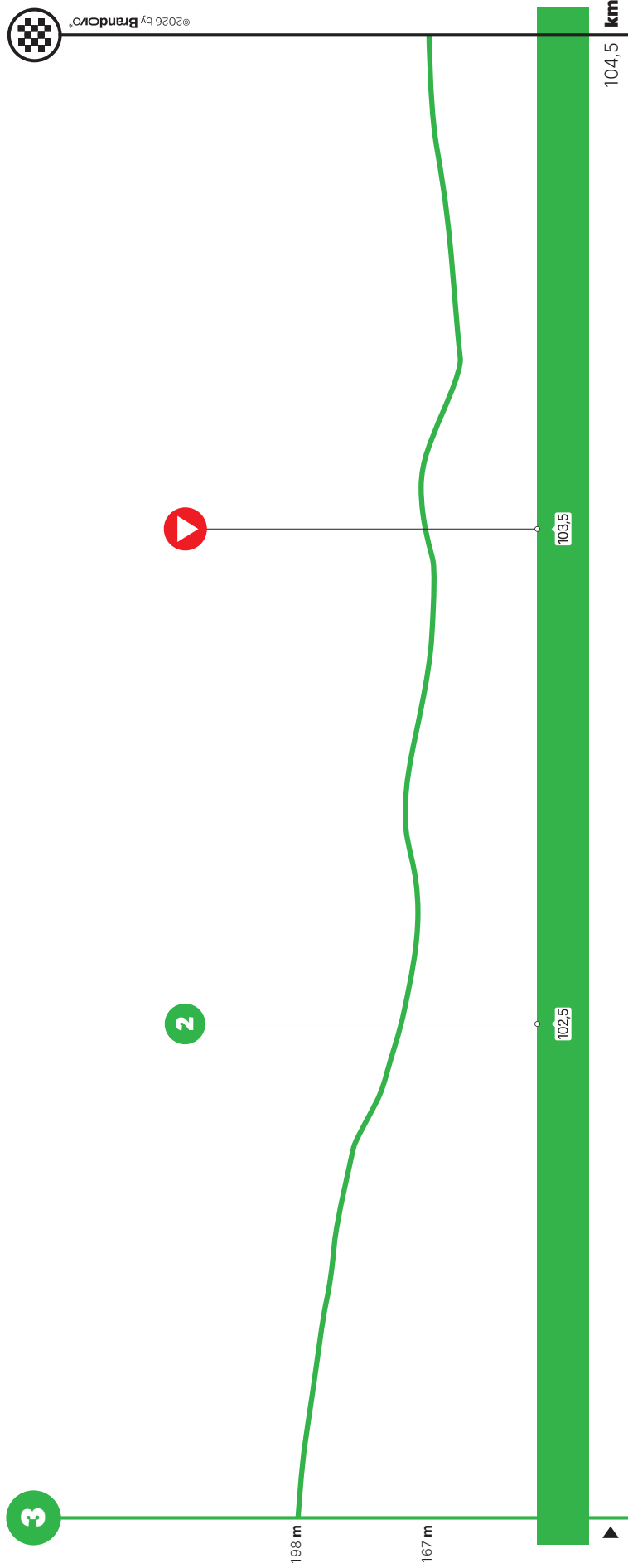
3

Żórawina → **Strzelin**
104,5 km










STRZELIN
Rynek
/ 167 m



km	pozo- stało /to go		Etap III / STAGE 3	42 km/h	43 km/h	44 km/h
0	1,0		START HONOROWY /NEUTRAL START Żórawina, Hala Sportowa	15:00	15:00	15:00
1,0	0		Żórawina	15:05	15:05	15:05
0	104,5		START OSTRY /REAL START Żórawina, znak koniec miejscowości	15:05	15:05	15:05
1,4	103,1		Żerniki Wielkie	15:07	15:06	15:06
3,5	101,0		Bogunów	15:10	15:09	15:09
5,2	99,3		Pasterzyce	15:12	15:12	15:12
8,3	96,2		Jaksonów	15:16	15:16	15:16
10,7	93,8		Przeclawice	15:20	15:19	15:19
14	90,5		Marcinkowice	15:25	15:24	15:24
14,3	90,2	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	15:25	15:24	15:24
15,7	88,8		Brzoza	15:27	15:26	15:26
17,1	87,4		Brzezica	15:29	15:28	15:28
18,2	86,3		Borów	15:31	15:30	15:29
19,4	85,1		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	15:32	15:32	15:31
20,4	85,1		Piotrków Borowski	15:34	15:33	15:32
22,2	82,3		Mańczyce	15:36	15:35	15:35
23,3	81,2		Głownin	15:38	15:37	15:36
26,6	77,9		Podgaj	15:43	15:42	15:41
29,5	75,0		Karczyn	15:47	15:46	15:45
30,1	74,4	→	skrzyżowanie z drogą nr 39 /intersection road 39	15:48	15:47	15:46
30,2	74,3	←	Karczyn droga nr 39 /road 39	15:48	15:47	15:46
30,3	74,2		Bruk /cobble	15:48	15:47	15:46
32,4	72,1		Kondratowice	15:51	15:50	15:49
32,4	72,1		Bruk /cobble	15:51	15:50	15:49
32,6	71,9		Próg zwalniający /road bump	15:51	15:50	15:49
33	71,9		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	15:52	15:51	15:50
34,8	69,7		Prusy	15:54	15:53	15:52
35,2	69,3		Bruk /cobble	15:55	15:54	15:53
39,6	64,9		Kowalskie	16:01	16:00	15:59
41	63,5		Podjazd /climb start	16:03	16:02	16:00
42	62,5		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	16:05	16:03	16:02

42,2	62,3		Czerwieniec	16:05	16:03	16:02
42,2	62,3		Bufet/green zone /feed/green zone	16:05	16:03	16:02
43,7	60,8		Stachów bufet/green zone /feed/green zone	16:07	16:05	16:04
47	57,5		Dankowice	16:12	16:10	16:09
48,2	56,3		Wąwolnica	16:13	16:12	16:10
48,9	55,6	←	Skrzyżowanie obustronne droga nr 395 /both sides intersection road 395	16:14	16:13	16:11
49,2	55,3	→	Skrzyżowanie prawostronne /right side intersection	16:15	16:13	16:12
49,5	55,0		Biały Kościół	16:15	16:14	16:12
51,6	52,9		Gębczyce	16:18	16:17	16:15
54	50,5		Dębniki	16:22	16:20	16:18
56,9	47,6		Gęsiniec	16:26	16:24	16:22
57,6	46,9		Bruk /cobble	16:27	16:25	16:23
58,6	45,9		Strzelin	16:28	16:26	16:24
59,5	45,0	↑	Skrzyżowanie obustronne droga nr 39 /both sides intersection road 39	16:30	16:28	16:26
59,7	44,8		Bruk /cobble	16:30	16:28	16:26
60,3	44,2		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	16:31	16:29	16:27
60,9	43,6	↑	Rondo /roundabout	16:32	16:29	16:28
65,3	39,2		Bierzyn	16:38	16:36	16:34
67,5	37,0		Zielenice	16:41	16:39	16:37
68,1	36,4		Bruk /cobble	16:42	16:40	16:37
69,9	34,6		Grzegorzów	16:44	16:42	16:40
72,2	32,3		Podgaj	16:48	16:45	16:43
74	30,5		Karczyn	16:50	16:48	16:45
74,6	29,9	→	skrzyżowanie z drogą nr 39 /intersection road 39	16:51	16:49	16:46
74,7	29,8	←	Karczyn droga nr 39 /road 39	16:51	16:49	16:46
74,5	30,0		Bruk /cobble	16:51	16:48	16:46
76,6	27,9		Kondratowice	16:54	16:51	16:49
76,6	27,9		Bruk /cobble	16:54	16:51	16:49
76,8	27,7		Próg zwalniający /road bump	16:54	16:52	16:49
77,2	27,3		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	16:55	16:52	16:50
79,0	25,5		Prusy	16:57	16:55	16:52
79,4	25,1		Bruk /cobble	16:58	16:55	16:53
83,8	20,7		Kowalskie	17:04	17:01	16:59

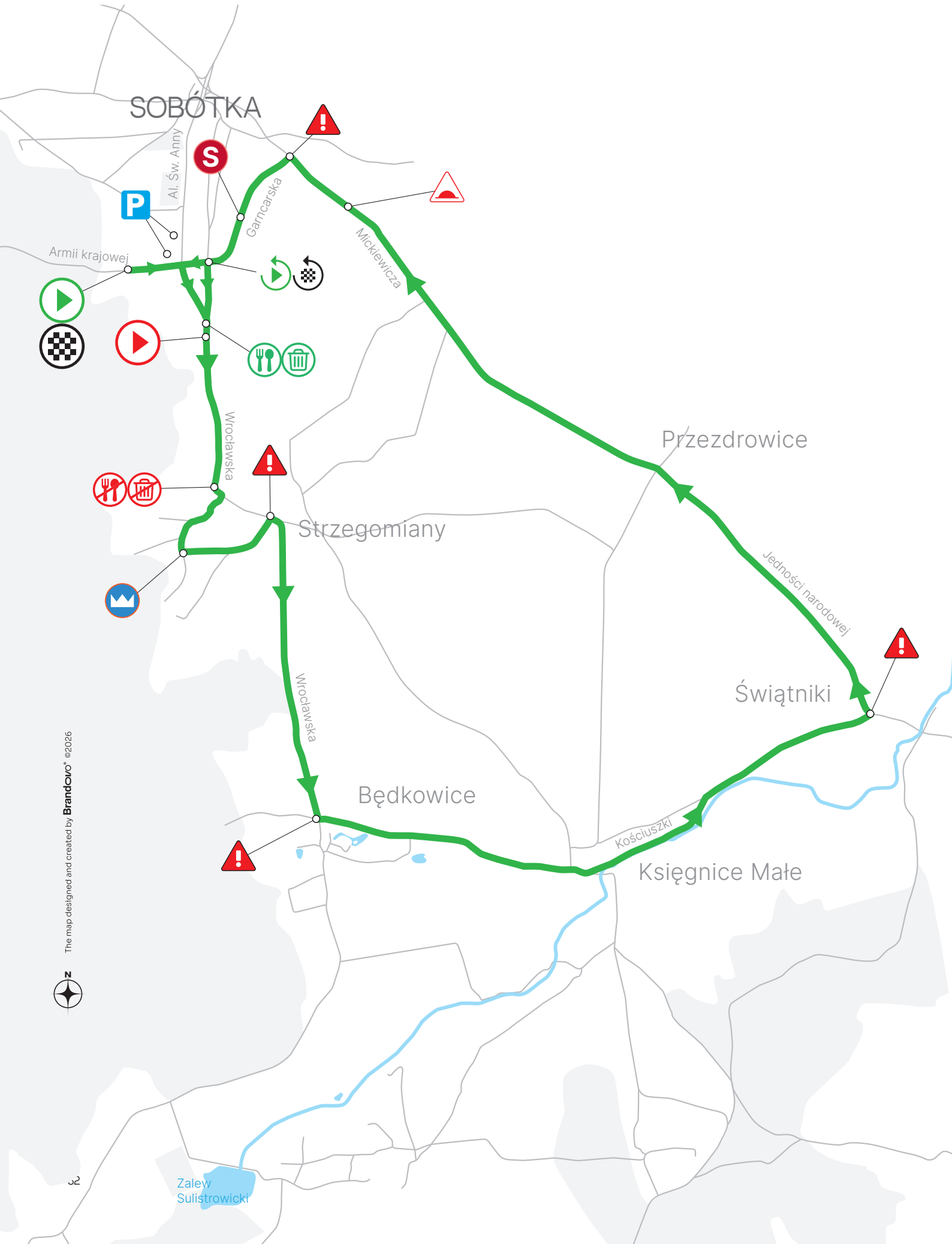
85,3	19,2		Podjazd /climb start	17:06	17:04	17:01
86,3	18,2		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	17:08	17:05	17:02
86,5	18,0		Czerwiniec	17:08	17:05	17:02
86,5	18,0		Bufet/green zone /feed/green zone	17:08	17:05	17:02
88,0	16,5		Stachów bufet/green zone /feed/green zone	17:10	17:07	17:05
91,3	13,2		Dankowice	17:15	17:12	17:09
92,5	12,0		Wąwolnica	17:17	17:14	17:11
92,8	11,7		Biały Kościół	17:17	17:14	17:11
94,9	9,6		Gębczyce	17:20	17:17	17:14
97,3	7,2		Dębniki	17:24	17:20	17:17
100,2	4,3		Gęsiniec	17:28	17:24	17:21
101,9	2,6		Bruk /cobble	17:30	17:27	17:23
103,0	1,5		Strzelin	17:32	17:28	17:25
103,9	0,6	↑	Skrzyżowanie obustronne droga nr 39 /both sides intersection road 39	17:33	17:29	17:26
104,0	0,5		Bruk /cobble	17:33	17:30	17:26
104,5	0		Strzelin, Rynek META /FINISH	17:34	17:30	17:27

Etap IV /STAGE 4

13.06.2026

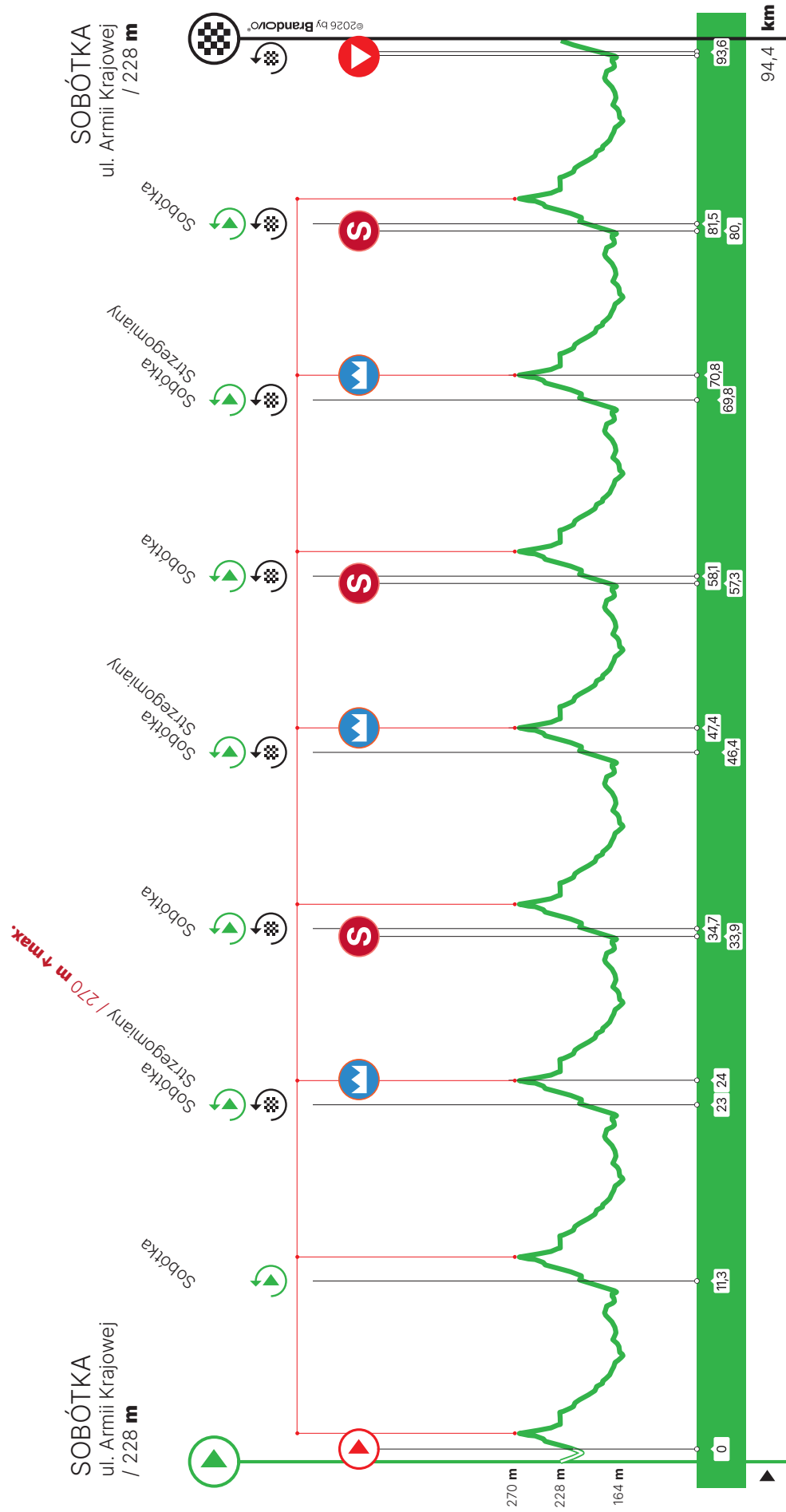
4

Sobótka → **Sobótka**
94,5 km



The map designed and created by Brandcivo® ©2026

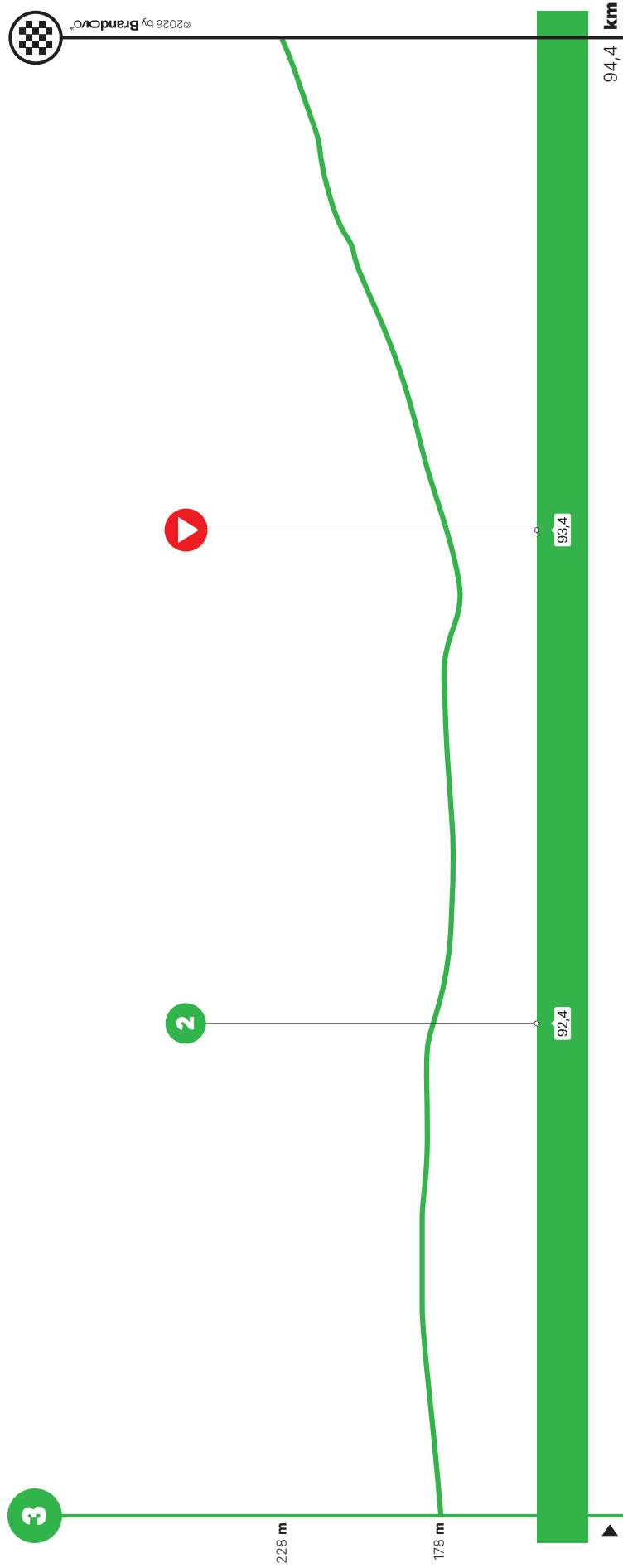










SOBÓTKA

















SOBÓTKA
ul. Armii Krajowej / 228 m



km	pozo- stało /to go		Etap IV / STAGE 4	41 km/h	42 km/h	43 km/h
0	0,7		START HONOROWY /NEUTRAL START Sobótka, ul. Armii Krajowej, parking „Koniczynka”	9:30	9:30	9:30
0,7	0		Strzegomiany	09:35	09:35	09:35
0	104,5		START OSTRY /REAL START Strzegomiany, Pensjonat VILLA	09:35	09:35	09:35
1,5	92,9	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	09:37	09:37	09:37
2,9	91,5		Będkowice	09:39	09:39	09:39
3,8	90,6		Księginice Małe	09:40	09:40	09:40
4,5	89,9	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	09:41	09:41	09:41
6	88,4		Świątniki	09:43	09:43	09:43
6,1	88,3	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	09:43	09:43	09:43
7,5	86,9		Przedrowice	09:45	09:45	09:45
8,9	85,5		Sobótka	09:48	09:47	09:47
9,9	84,5		Próg zwalniający /road bump	09:49	09:49	09:48
10,5	83,9	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	09:50	09:50	09:49
11	83,4	↑	Sobótka, ul. Panoramy Ślęzańskiej	09:51	09:50	09:50
11,2	83,4	↑	Sobótka, ul. Wichrowe Wzgórze	09:51	09:51	09:50
11,3	83,1	←	Sobótka, ul. Garncarska I runda /I lap	09:51	09:51	09:50
11,8	82,6		Strzegomiany	09:52	09:51	09:51
12,8	81,6		Skrzyżowanie, ostry zakręt w prawo !!! /intersection, sharp right	09:53	09:53	09:52
14,2	80,2		Będkowice	09:55	09:55	09:54
15,1	79,3		Księginice Małe	09:57	09:56	09:56
15,8	78,6	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	09:58	09:57	09:57
17,3	77,1		Świątniki	10:00	09:59	09:59
17,4	77,0	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:00	09:59	09:59
18,8	75,6		Przedrowice	10:02	10:01	10:01
20,2	74,2		Sobótka	10:04	10:03	10:03
21,2	74,2		Próg zwalniający /road bump	10:06	10:05	10:04
21,8	72,6	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:06	10:06	10:05
22,3	72,1	↑	Sobótka, ul. Panoramy Ślęzańskiej	10:07	10:06	10:06
22,6	71,8	↑	Sobótka, ul. Wichrowe Wzgórze	10:08	10:07	10:06
23	71,4	←	Sobótka, ul. Garncarska II runda /II lap	10:08	10:07	10:07
23,5	70,9		Strzegomiany	10:09	10:08	10:07

24	70,4		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	10:10	10:09	10:08
24,5	69,9	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	10:10	10:10	10:09
25,9	68,5		Będkowice	10:12	10:12	10:11
26,8	67,6		Księginice Małe	10:14	10:13	10:12
27,5	66,9	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	10:15	10:14	10:13
29	65,4		Świątniki	10:17	10:16	10:15
29,1	65,3	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:17	10:16	10:15
30,5	63,9		Przezdrowice	10:19	10:18	10:17
31,9	62,5		Sobótka	10:21	10:20	10:19
32,9	61,5		Próg zwalniający /road bump	10:23	10:22	10:20
33,5	60,9	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:24	10:22	10:21
33,9	60,5	S	PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	10:24	10:23	10:22
34	60,4	↑	Sobótka , ul. Panoramy Ślęzańskiej	10:24	10:23	10:22
34,3	60,1	↑	Sobótka , ul. Wichrowe Wzgórze	10:25	10:24	10:22
34,7	59,7	←	Sobótka , ul. Garncarska III runda /III lap	10:25	10:24	10:23
35,2	59,2		Strzegomiany	10:26	10:25	10:24
35,2	59,2		Bufet/green zone /feed/green zone	10:26	10:25	10:24
35,6	58,8		Bufet/green zone /feed/green zone	10:27	10:25	10:24
36,2	58,2	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	10:27	10:26	10:25
37,6	56,8		Będkowice	10:30	10:28	10:27
38,5	55,9		Księginice Małe	10:31	10:30	10:28
39,2	55,2	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	10:32	10:31	10:29
40,7	53,7		Świątniki	10:34	10:33	10:31
40,8	53,6	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:34	10:33	10:31
42,2	52,2		Przezdrowice	10:36	10:35	10:33
43,6	50,8		Sobótka	10:38	10:37	10:35
44,6	49,8		Próg zwalniający /road bump	10:40	10:38	10:37
45,2	49,2	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:41	10:39	10:38
45,7	48,7	↑	Sobótka , ul. Panoramy Ślęzańskiej	10:41	10:40	10:38
46,0	48,4	↑	Sobótka , ul. Wichrowe Wzgórze	10:42	10:40	10:39
46,4	48,0	←	Sobótka , ul. Garncarska IV runda /IV lap	10:42	10:41	10:39
46,9	47,5		Strzegomiany	10:43	10:42	10:40
46,9	47,5		Bufet/green zone /feed/green zone	10:43	10:42	10:40

47,3	47,1		Bufet/green zone /feed/green zone	10:44	10:42	10:41
47,4	47,0		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	10:44	10:42	10:41
48,1	46,3	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	10:45	10:43	10:42
49,3	45,1		Będkowice	10:47	10:45	10:43
50,2	44,2		Księżinice Małe	10:48	10:46	10:45
50,9	43,5	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	10:49	10:47	10:46
52,4	42,0		Świątniki	10:51	10:49	10:48
52,5	41,9	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:51	10:50	10:48
53,9	40,5		Przezdrowice	10:53	10:52	10:50
54,3	40,1		Sobótka	10:54	10:52	10:50
56,3	38,1		Próg zwalniający /road bump	10:57	10:55	10:53
56,9	37,5	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	10:58	10:56	10:54
57,3	37,1		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	10:58	10:56	10:54
57,4	37,0	↑	Sobótka, ul. Panoramy Ślęzańskiej	10:59	10:57	10:55
57,7	36,7	↑	Sobótka, ul. Wichrowe Wzgórze	10:59	10:57	10:55
58,1	36,3	←	Sobótka, ul. Garncarska V runda /V lap	11:00	10:58	10:56
58,6	35,8		Strzegomiany	11:00	10:58	10:56
58,6	35,8		Bufet/green zone /feed/green zone	11:00	10:58	10:56
59,0	35,4		Bufet/green zone /feed/green zone	11:01	10:59	10:57
59,6	34,8	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	11:02	11:00	10:58
61,0	33,4		Będkowice	11:04	11:02	11:00
61,9	32,5		Księżinice Małe	11:05	11:03	11:01
62,6	31,8	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	11:06	11:04	11:02
64,1	30,3		Świątniki	11:08	11:06	11:04
64,2	30,2	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	11:08	11:06	11:04
65,6	28,8		Przezdrowice	11:11	11:08	11:06
67,0	27,4		Sobótka	11:13	11:10	11:08
68,0	26,4		Próg zwalniający /road bump	11:14	11:12	11:09
68,6	25,8	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	11:15	11:13	11:10
69,1	25,3	↑	Sobótka, ul. Panoramy Ślęzańskiej	11:16	11:13	11:11
69,4	25,0	↑	Sobótka, ul. Wichrowe Wzgórze	11:16	11:14	11:11
69,8	24,6	←	Sobótka, ul. Garncarska VI runda /VI lap	11:17	11:14	11:12
70,3	24,1		Strzegomiany	11:17	11:15	11:13
70,3	24,1		Bufet/green zone /feed/green zone	11:17	11:15	11:13

70,7	23,7		Bufet/green zone /feed/green zone	11:18	11:16	11:13
70,8	23,6		PREMIA GÓRSKA - CENTRUM ROWEROWE /K.O.M.	11:18	11:16	11:13
71,3	23,1	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	11:19	11:16	11:14
72,7	21,7		Będkowice	11:21	11:18	11:16
73,6	20,8		Księginice Małe	11:22	11:20	11:17
74,3	20,1	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	11:23	11:21	11:18
75,8	18,6		Świątniki	11:25	11:23	11:20
75,9	18,5	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	11:26	11:23	11:20
76,3	18,1		Przezdrowice	11:26	11:24	11:21
77,7	16,7		Sobótka	11:28	11:26	11:23
79,7	14,7		Próg zwalniający /road bump	11:31	11:28	11:26
80,3	14,1	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	11:32	11:29	11:27
80,7	13,7		PREMIA LOTNA - ELMAR /INTERMEDIATE SPRINT	11:33	11:30	11:27
80,8	13,6	↑	Sobótka, ul. Panoramy Ślężańskiej	11:33	11:30	11:27
81,1	13,3	↑	Sobótka, ul. Wichrowe Wzgórze	11:33	11:30	11:28
81,5	12,9	←	Sobótka, ul. Garncarska VII runda /VII lap	11:34	11:31	11:28
82,0	12,4		Strzegomiany	11:35	11:32	11:29
83,0	11,4	→	Ostry zakręt w prawo !!! /sharp right	11:36	11:33	11:30
84,4	10,0		Będkowice	11:38	11:35	11:32
85,3	9,1		Księginice Małe	11:39	11:36	11:34
86,0	8,4	→/←	Ostre zakręty w prawo, w lewo /sharp right turn following left turn	11:40	11:37	11:35
87,5	6,9		Świątniki	11:43	11:40	11:37
87,6	6,8	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	11:43	11:40	11:37
89,0	5,4		Przezdrowice	11:45	11:42	11:39
90,4	4,0		Sobótka	11:47	11:44	11:41
91,4	3,0		Próg zwalniający /road bump	11:48	11:45	11:42
92,0	2,4	←	Ostry zakręt w lewo /sharp left	11:49	11:46	11:43
92,5	1,9	↑	Sobótka, ul. Panoramy Ślężańskiej	11:50	11:47	11:44
92,9	1,5	↑	Sobótka, ul. Wichrowe Wzgórze	11:50	11:47	11:44
93,6	0,8	↑!!	Sobótka, ul. Garncarska, prosto!!! Koniec VII rundy /straight!!! end of VII lap	11:51	11:48	11:45
94,4	0,0		Sobótka ul. Armii Krajowej META /FINISH	11:53	11:49	11:46



ŚLEŻA SOBÓTKA BIKE ACADEMY



ŚLEŻAŃSKI
MNICH
MEMORIAŁ im. R. RĘGOROWICZA



BRUKI
& SZUTRY
by ŚLEŻAŃSKI MNICH



ŚLEŻA
TOUR
DOLNY ŚLĄSK



ALEJA
SŁAW
KOLARSTWA



KLUB
BIZNESU
ŚLEŻA SOBÓTKA BIKE ACADEMY

kssleza.pl